



ZNS.7021.02.2020

Kozienice, 21 lutego 2020 r.

*P. K. Zieliński*  
*24.02.20*

Urząd Gminy Magnuszew  
ul. Saperów 24  
26-910 Magnuszew

Urząd Gminy w Magnuszewie

wpięte dn. 24. LUT. 2020

*Z. P. R.*  
(podpis)

## OPINIA SANITARNA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach działając na podstawie:

- art. 77 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2081);
- art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 59);
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

### uzgadnia

**warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadań: Zadanie A – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria - Mniszew, Zadanie B – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Mniszew - Magnuszew**

Wójt Gminy Magnuszew, rozpatrując wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa z dnia 19.10.2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zwrócił się z wnioskiem (pismo znak: BT.7335.1.2019 z dnia 23.01.2020 r.) o wydanie opinii w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79: Zadanie A – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria - Mniszew, Zadanie B – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Mniszew – Magnuszew.

Przedłożona do PPIS w Kozienicach dokumentacja zawiera:

- Wniosek inwestora złożony do Wójta Gminy Magnuszew, dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – potwierdzona za zgodność z oryginałem kserokopia,
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko: „Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadań: Zadanie A – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria - Mniszew, Zadanie B – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Mniszew - Magnuszew” – opracowanie: Lafrentz Polska Sp. z o.o., Poznań, 2019 - (wersja papierowa oraz elektroniczna - płyta CD),

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koźienicach po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją – Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (*opracowany przez zespół autorski pod kierownictwem mgr inż. Agnieszki Błaszczuk – Lafrentz Polska Sp. z o.o., Poznań, 2019*), stwierdził:
- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w następujących jednostkach samorządu terytorialnego:
  - **Zadanie A** – w powiecie piaseczyńskim, gmina Góra Kalwaria oraz w powiecie grójeckim, gmina Warka,
  - **Zadanie B** – w powiecie kozienskim, gmina Magnuszew.
- Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego:

#### **Gmina Góra Kalwaria**

Gmina posiada Plan Zagospodarowania Przestrzennego według którego tereny przyległe wzdłuż obecnej drogi DK 79 zostaną przeznaczone do zainwestowania według przedstawionego projektu.

#### **Gmina Warka**

Gmina nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, tylko fragmentem Stadium ukierunkowani i kierunków zagospodarowania przestrzennego, w którym nie zostały uwzględnione informacje dotyczące planowanego projektu.

#### **Gmina Magnuszew**

Zgodnie ze stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego tereny wzdłuż DK 79 na odcinku Mniszew- Magnuszew przeznaczony jest pod:

- Działki zabudowane pod budownictwo zagrodowe, jednorodzinne z dopuszczeniem budownictwa usługowego nieuciążliwego,
  - Działki niezabudowane - stanowiące grunty rolne, wszystkie działania inwestycyjne następujące w drodze wydania decyzji o warunkach zabudowy lub ustaleniu celu publicznego.
- Realizacja przedmiotowej inwestycji polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria – Mniszew oraz Mniszew – Magnuszew, i obejmować będzie:
    - poszerzenia drogi (przy czym na odcinku, gdzie szerokość istniejąca jest większa - zawężenie wynikające z uwarunkowań technicznych, prawnych, ekonomicznych)
    - wykonanie dodatkowego środkowego trzeciego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo służącego do obsługi posesji położonych bezpośrednio przy drodze, w miejscach gdzie nie ma możliwości poprowadzenia dróg serwisowych,
    - budowę dróg serwisowych,
    - budowy oraz przebudowy zatok autobusowych;
    - przebudowy skrzyżowań oraz dróg poprzecznych,
    - budowy / przebudowy istniejących zjazdów;
    - budowy / przebudowy ciągów pieszych oraz w miejscach, gdzie jest to technicznie możliwe - budowy ścieżek rowerowych / ciągów pieszo – rowerowych,
    - rozwiązania odwodnienia, w tym:
      - budowa kanalizacji deszczowej,
      - budowy przepustów,
      - poszerzenia i budowy rowów przydrożnych,
      - budowie zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych, retencyjnych,
      - w systemie odwodnienia planowane są urządzenia podczyszczające wody opadowe,
    - budowy / przebudowy oświetlenia ulicznego;
    - wykonania kanału technologicznego,
    - przebudowę lub budowę obiektów mostowych oraz przepustów,
    - wycinka zieleni oraz nasadzenia,
    - zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia, jeśli będzie to konieczne przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i naziemnej,
    - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
    - budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariery, balustrady.
  - W ramach projektu zakłada się przebudowę/ budowę lub remont obiektów mostowych w następujących lokalizacjach:
    - most w km 31+980 - obiekt nad rzeką Czarna w miejscowości Tatary. Zakłada się rozbiórkę

obecnego i budowę nowego obiektu o przekroju 13,5 m z obustronnymi półkami dla zwierząt o szerokości około 4,5 m, światło pionowe mostu min.2.0 m,

- most w km 36+871 - obiekt w m. Potycz, zakłada się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu (przepustu) o przekroju 3,0 m o konstrukcji skrzynkowej,
- most nad rzeką Pilicą w km 43+127 (rozwiązania wariantowe)

W ramach inwestycji planuje się również m. in.:

- *przebudowę przepustów* znajdujących się pod trasą zasadniczą oraz pod drogami dojazdowymi prowadzonymi równolegle do drogi głównej.
  - *urządzeń podczyszczających* - przed każdym zbiorczym wylotem kanalizacji do odbiornika zewnętrznego przewiduje się zastosowanie urządzeń podczyszczających w postaci osadników i separatorów. W rejonie odprowadzenia wód opadowych do rzeki Pilicy na terenie obszaru Natura 2000 zostanie zastosowany separator z zaszyfonowanym odpływem.
  - *zbiorników* - na rozpatrywanym odcinku zaprojektowano zbiorniki infiltracyjno-odparowujące oraz retencyjne, które będą odbierały podczyszczone wody opadowe z projektowanego układu drogowego. Na zadaniu A ze względu na niekorzystne warunki gruntowo-wodne, większość zbiorników została zaprojektowana jako zbiorniki retencyjne (szczelne) połączone za pomocą przepompowni, kanałów tłocznych i separatorów z ciekami melioracji podstawowej (rz. Czarna, rz. Cedron i Kanał A). Na zadaniu B ze względu na korzystne warunki gruntowo-wodne, większość zbiorników została zaprojektowana jako zbiorniki infiltracyjne.
  - *rozbiórkę obiektów budowlanych kolidujących z rozwiązaniami projektowymi* - zakres projektu obejmuje całkowitą rozbiórkę obiektów. Obiekty zostaną wyburzone i rozebrane w całości metodą mechaniczną. Sposób użytkowania budynków jest zróżnicowany, są to najczęściej budynki mieszkalne i gospodarcze oraz wiaty przystankowe i tablice reklamowe. Rozebrać należy również wszystkie ogrodzenia będące w liniach rozgraniczających. Występujące w liniach rozgraniczających obiekty kultu, takie jak kapliczki i krzyże, zostaną przeniesione.
- Inwestycja na znacznej większości trasy będzie przebiegała przez tereny sadów, pól uprawnych i łąk. Przebiega również przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej oraz tereny zabudowy zagrodowej. Przecina kompleksy leśne i niewielkie fragmenty zadrzewień rosnące wzdłuż większych cieków oraz w dolinie Pilicy.

Długość inwestycji:

**ok. 13,565 km - zadanie A** (z wyłączeniem od km 36+980 do km 37+125 w m. Potycz)

**ok. 12,520 km - zadanie B**

Zakresy poszczególnych odcinków:

- **zadanie A: odcinek Góra Kalwaria – Mniszew:**  
początek założono w km 29+330 (koniec Obwodnicy Góry Kalwarii),  
koniec w km 43+040 (do mostu na Pilicy, co stanowi początek zadania B),
- **zadanie B: odcinek Mniszew – Magnuszew:**  
początek założono w km 43+040 (co stanowi koniec zadania A),  
koniec trasy w km 55+560.

- Rodzaj technologii

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 79 projektuje się rozbiórkę istniejącej i budowę nowej konstrukcji nawierzchni:

- dla projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej SMA 8,
- dla projektowanych dróg dojazdowych powiatowych i gminnych przewiduje się wykonanie warstw nawierzchni ścieralnej z AC 11 (beton asfaltowy), na drodze powiatowej 1675W – z AC11S.

- dla projektowanych chodników i zjazdów (publicznych i indywidualnych na terenie zabudowanym) przewiduje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej.
- dla projektowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowej przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S.
- dla projektowanych zatok autobusowych przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki granitowej.
- Parametry techniczne:
 

▪ klasa drogi	GP
▪ obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
▪ nawierzchnia	SMA 8
▪ minimalna szerokość pobocza	1,50 m
▪ kategoria ruchu	KR5
- Teren planowanego przedsięwzięcia realizowany będzie w graniach obszarów Natura 2000, na następujących odcinkach:
  - Dolina Środkowej Wisły PLB140004 – km ok. 43+050 – 43+250 po stronie lewej (granica styka się z istniejącym mostem na Pilicy),
  - Dolina Pilicy PLB140003 – km ok. 41+520 - 50+230 strona lewa i 41+520 – 51+250 strona prawa,
  - Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 – pokrywa się z Dolina Pilicy PLB140003 km ok. 41+520 - 50+230 strona lewa i 41+520 – 51+250 strona prawa.
- Faza budowy jest związana z wystąpieniem emisji i oddziaływań charakterystycznych dla prowadzenia budowy, tj. transportu, robót ziemnych i robót budowlanych. Oddziaływanie fazy budowy na zdrowie ludzi poddano analizie z punktu widzenia mieszkańców terenów sąsiadujących z placem budowy. Oddziaływanie fazy realizacji wynikać będzie ze skutków zastosowania maszyn i urządzeń koniecznych do sprawnego postępu robót budowlanych (*oddziaływanie spowodowane będzie głównie przez hałas i pylenie*) oraz utrudnień związanych z koniecznymi zmianami organizacji ruchu w rejonie czynnego placu budowy (objazdy, ograniczenia ruchu itd.). Wykonanie robót nawierzchniowych (układarki, walce) powodować będzie emisję hałasu poziomie natężenia dźwięku rzędu 85 – 100 dB (A). Środki transportu (samochody ciężarowe i dostawcze) wytwarzać będą hałas rzędu 80 – 88 dB(A).. Na działanie hałasu narażeni będą mieszkańcy terenów sąsiednich. Zakłada się, że faza rozbudowy odcinka drogi krajowej (front robót będzie prowadzony odcinkami) potrwa około 2 lat. W fazie budowy zachodzić będzie emisja ze spalania paliw przez maszyny budowlane oraz emisja pyłu z prac przygotowawczych pod budowę drogi. Oddziaływanie fazy realizacji drogi zamknie się w pasie robót drogowych i – według przedstawionych w raporcie analiz – jej wpływ na zdrowie okolicznych mieszkańców nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm. Częstą dokuczliwością pojawiającą się na etapie realizacji, mającą wpływ na zdrowie ludzi będą wibracje – nie powstają wyłącznie przez drgania, lecz połączone są z wpływem hałasu o małej częstotliwości, działającym na człowieka w formie słyszalnej lub odczuwalnej jako drżenie ciała. Badania wykazały, że wpływ wibracji przy odległościach do 10 m od jezdni drogi może przekraczać dopuszczalny dla człowieka próg percepcji. Jednak w miarę wzrostu odległości wpływ ten szybko zanika. Przy odległościach większych niż 20 m organizm ludzki w praktyce nie odczuwa już wibracji pochodzących od transportu drogowego. Głównym źródłem uciążliwości dla mieszkańców terenów sąsiadujących z planowaną drogą będzie hałas powodowany ruchem pojazdów.
- Według informacji przedstawionych w Raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że najkorzystniejszym wariantem jest wariant preferowany, który stanowi połączenie A1 i B2, tj. rozwiązanie, które zakłada budowę nowego obiektu mostowego. Prognozowany wzrost natężenia ruchu na istniejącym odcinku drogi krajowej nr 79, który nie jest dostosowany do prowadzenia tak dużego natężenia ruchu, może prowadzić do postępującego z biegiem lat wyczerpywania się przepustowości drogi i występowania wszelkich związanych z tym zagrożeń, a pośrednio do wzrostu emisji substancji do powietrza i hałasu, co związane jest z poruszaniem się pojazdów z niewielką prędkością, na niskich biegach, niejednokrotnie z powtarzającymi się operacjami startu i hamowania.. Zastosowanie działań minimalizujących w postaci ekranów akustycznych, umożliwiło spełnienie norm akustycznych na większości terenów zabudowanych. Niestety ze względu na brak możliwości technicznych posadowienia ekranów akustycznych na

niektórych odcinkach (ze względu na m.in. liczne zjazdy indywidualne, które powodowałyby fragmentację ekranów i obniżały ich skuteczność) brak jest możliwości technicznych spełnienia norm akustycznych na wybranych terenach. Na tych obszarach w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność ruchu, zastosowana zostanie nowa nawierzchnia powodująca redukcję emisji hałasu, w związku z czym nastąpi znaczna poprawa klimatu akustycznego względem stanu obecnego. Sama rozbudowa w zdecydowanej większości przebiega po terenach już przekształconych, w związku z tym ingerencja w środowisko przyrodnicze będzie minimalne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koziencach, biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji (*analizy oraz obliczenia prawdopodobnych wielkości emisji do środowiska z terenu planowanego przedsięwzięcia oraz ich wpływ na komponenty środowiska tj.: powietrze, wodę, glebę, klimat akustyczny i przyrodę*) – **uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia**, polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79: *Zadanie A – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria - Mniszew, Zadanie B – Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Mniszew – Magnuszew.*

Stanowisko powyższe, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koziencach, podejmuje na podstawie **Raportu o oddziaływaniu na środowisko** wyżej wymienionego przedsięwzięcia – jednocześnie zobowiązując inwestora do przestrzegania wniosków i zaleceń w nim zawartych.

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w Koziencach  
*Krzyszyna Winiowska*

*21.02.2020*

Otrzymują:

- 1) Urząd Gminy Magnuszew  
ul. Saperów 24  
26-910 Magnuszew
- 2) aa

